

| PROGRAMMAZIONE STRATEGICA - DECLINAZIONE OBIETTIVI 2021 | | | | | | Scheda 1.E1.5 | | |
|--|---|--|---|-------------------------|--------------------|---------------|-------------------|---------------------|
| Priorità politica: | | 1. Aumento della sicurezza delle infrastrutture, della mobilità e delle persone | | | | | | |
| Macro obiettivo di nota integrativa | | 9 - Miglioramento della rete stradale e della rete autostradale in concessione, attraverso azioni di indirizzo, vigilanza e controllo tecnico-operativo sull'ANAS S.p.A., sulle concessioni autostradali e sui gestori delle infrastrutture viarie appartenenti alla rete nazionale, di programmazione degli interventi di settore anche mediante predisposizione del Contratto di programma ANAS S.p.A. e di monitoraggio dei relativi interventi | | | | | | |
| Obiettivo strategico: | | 1. Migliorare la sicurezza, utilizzando anche le opportunità offerte dall'innovazione tecnologica e la transizione digitale, delle varie modalità di trasporto, anche attraverso la piena utilizzazione dei fondi del PNRR | | | | | | |
| | | Anno inizio | 2021 | Anno completamento | 2023 | | | |
| Obiettivo operativo: | | 5. Miglioramento delle statistiche sulla incidentalità nei trasporti stradali, anche con riferimento alla tipologia di strada, e produzione di un rapporto che analizzi la distanza con l'obiettivo previsto all'interno dell'Agenda 2030 delle Nazioni Unite e indichi strategie di intervento mirate alla riduzione dell'incidentalità | | | | | | |
| | | Trimestre inizio | 2 | Trimestre completamento | 4 | Peso | 15% | |
| Centro di Responsabilità Amministrativa responsabile: | | E - Dipartimento per la programmazione, le infrastrutture a rete e i sistemi informativi | | | | | | |
| CRA o altre Amministrazioni coinvolte: | | ISTAT Istituto Nazionale di Statistica, Automobile Club Italia ACI | | | | | | |
| Programma d'azione: fasi | | | | | | | | |
| Periodo | | Descrizione | Risultato atteso | Indicatore | Obiettivo proposto | Peso % | Valore numeratore | Valore denominatore |
| 1° trimestre | | Raccolta dei dati statistici disponibili | Acquisizione dei dati e delle informazioni disponibili utili per le elaborazioni | SI/NO | | 35% | | |
| 2° trimestre | X | | | | 100% | | | |
| 3° trimestre | | | | | | | | |
| 4° trimestre | | | | | | | | |
| 1° trimestre | | Studio delle statistiche e degli indicatori da elaborare e proseguimento della raccolta dei dati disponibili | Individuazione delle statistiche e degli indicatori da elaborare | SI/NO | | 30% | | |
| 2° trimestre | | | | | | | | |
| 3° trimestre | X | | | | 100% | | | |
| 4° trimestre | | | | | | | | |
| 1° trimestre | | Relazione sull'incidentalità e sull'evoluzione del fenomeno | Pubblicazione della relazione finale e trasmissione al Ministro per il tramite dell'OIV | SI/NO | | 35% | | |
| 2° trimestre | | | | | | | | |
| 3° trimestre | | | | | | | | |
| 4° trimestre | X | | | | 100% | | | |
| Piano di azione | | | | | | | | |
| <p>L'obiettivo si propone di aggiornare il lavoro già avviato nelle annualità precedenti: l'attività consisterà nell'aggiornamento dei dati disponibili e nel contestuale controllo e revisione delle serie storiche dei dati sull'incidentalità stradale. I dati elementari di base saranno trasmessi dall'Istituto Nazionale di Statistica (ISTAT) e dall'Automobile Club d'Italia (ACI), titolari della rilevazione degli incidenti stradali con lesioni a persone (Programma Statistico Nazionale - codice IST-00142) e localizzazione degli incidenti stradali (Programma Statistico Nazionale - codice ACI-00012). Il documento (relazione) finale, prodotto alla fine del 2021, sarà redatto in collaborazione con Istat, ACI ed altri Soggetti interessati ed illustrerà l'evoluzione dell'incidentalità stradale in Italia, con l'ausilio di statistiche ed indicatori anche per tipologia di strada, utili per l'Amministrazione ai fini dell'attività strategica ed istituzionale volta al miglioramento della sicurezza stradale e nelle infrastrutture di trasporto. La relazione e le informazioni di sintesi prodotte saranno anche diffuse con il successivo Conto Nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, la cui redazione è prevista nel 2022. Le risorse utilizzate per il raggiungimento dell'obiettivo rientrano in quelle relative al macro obiettivo di nota integrativa.</p> | | | | | | | | |